

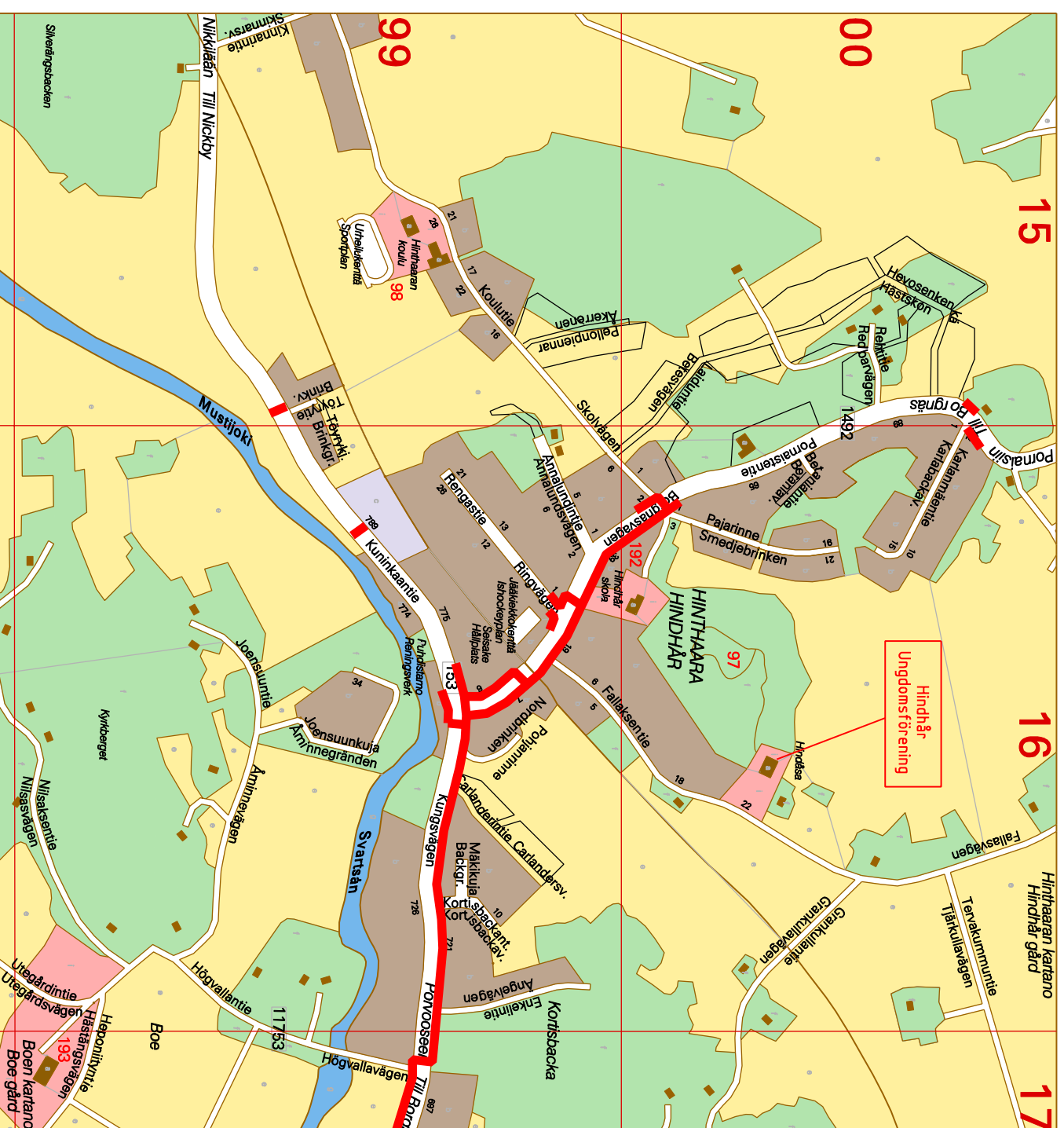


tiehallinto



GÅNG- OCH CYKELVÄGSREGLERINGÄRNA I HINDHÅR BYCENTRUM I BORGÅ

KEVYEN LIKENTEEN JÄRJESTELYT HINTHAARAN KYLÄKESKUKSEN KOHDALLA PORVOOSSA



© Porvoon kaupungin kiinteistö- ja mittausosasto
Borgå stads fastighets- och mätningssavdelning

KONTAKTUPPGIFTER/YHTIESTIEDOT

VÄGFÖRVALTNING/TIEHALLINTO,
Nylands vägdistrikt/Uudenmaan tiepiiri
Senatortorin 12 A/Opassinsilta 12 A/
PB/PL 70

00521 Helsingfors/Helsinki
ing./ins. Pentti Laukkarinen
th/puh: 020 422 2782, 040 042 1255
fax: 020 422 2709
email: pentti.laukkarinen@tiehallinto.fi

BORGÅ STAD/PORVOON KAUPUNKI
Kriaternatorg B/Rihkamatori B
06100 Borgå/Porvoo
plan.ing./suunn./ins. Kari Hallström
puh/thr: 019/520 2808, 040 576 0206
email: kari.hallstrom@porvoo.fi

VÄGAFFARSVERKET/TIELIIKELAITOS
Senatortorin 12 B/Opassinsilta 12 B
PB/PL 157

00521 Helsingfors/Helsinki
ing./ins. Mirja Lehtoavaara
th/puh: 020 444 2940, 040 769 7636
fax: 020 444 2929
mirja.lehtoavaara@tielikelaitos.fi



LÄGE

Hindhår bycentrum ligger vid korsningen mellan landsvägarna 1531 Savjärvi – Borgå och 1492 Hindhår – Lövkoski. Landsväg 1531 är känd som Kungsvägen och 1492 som Borgnäsvägen.

PROBLEMEN

Största problemen är att det saknas gång- och cykelleder, skyddsvägar och förbindelser till busshållplatser. Båda vägarna har för höga hastighetsbegränsningar och särskilt Borgnäsvägen har också ställvis mycket dålig friskt.

TIDIGARE PLANER OCH BESLUT

Den år 2003 uppgjorda "Gång- och cykelvägsregleringarna i Hindhår bycentrum i Borgå. Fastställande av vägplanens utgångspunkter." Den år 1995 uppgjorda vägplanen och de år 1996 uppgjorda byggplanerna "Förbättringen av landsväg 153 Savjärvi – Borgå och Landsväg 1492 Hindhår – Lövkoski genom att förse dem med gång- och cykelleder". Planerna förverkligades inte på grund av de höga kostnaderna som planerna gäller inte längre. Områdets detaljplan är fortfarande i enlighet med nämnda vägplan.

År 1992 uppgjord vägnäts- och trafiksäkerhetsplan för Borgånejden.

MÅLSÄTTNINGAR

Trafiksäkerhetsmålsättningar

Projektets målsättning är att förbättra säkerheten för såväl gång- och cykeltrafiken som fordonstrafiken. Åtgärder för att förbättra säkerheten är att bygga gc-leder, busshållplatser och skyddsvägar samt de föreslagna hastighetsbegränsningarna.

Miljömålsättningar

Målsättnigen är att göra Hindhår bycentrum trivsammare. Vid planeringen beaktas särskilt de fordringar, som ställs av miljön och bebyggelsen.

NYA TRAFIKREGLERINGAR

Kungsvägen sekt. 200-1640

Vägen förbättras genom att man bygger en gång- och cykelväg på norra sidan av landsvägen från Borgnäsvägens korsning österut ända till Högvallavägens korsning. Den med kantsten upphöjda leden förläggs i anslutning till körbanan ända till Ängelvägen, från vilken den byggs österut avskilt från vägens kant.

Kungsvägen förses med skyddsvägar när man kommer västerifrån till tätortsområdet, vid ändan av stigen till badstranden samt vid Borgnäsvägens och Högvallavägens anslutningar.

Busshållplatsernas placering justeras främst ur trafiksäkerhetssynpunkt. Busshållplatserna förses med Förbindelsevägar.

Borgnäsvägen sekt. 0-1200

På östra sidan av Borgnäsvägen byggs en gång- och cykelled från Kungsvägens korsning fram till Skolvägens anslutning och på västra sidan från Kungsvägens korsning fram till den på jämnvägens norra sida befintliga lekparkens skyddsväg.



Borgnäsvägen förses med skyddsvägar vid Kungsvägens anslutning, vid butiken och baren samt vid Ringvägens, Annalundsvägens, Skolvägens och Karlabackavägens korsningar.

Busshållplatser förses med framför butiken/baren, vid Skolvägens, Betanlagatans och Karlabackavägens korsningar.

Regleringar för fordonstrafiken

Regleringen av Borgnäsvägens och Kungsvägens anslutning förbättras med trafikregler.

För Kungsvägen på området mellan badstranden och Högvallavägen föreslås en hastighetsbegränsning på 50 km/h i stället för den tidigare hastighetsbegränsningen på 60 km/h. Från Skinnars plankorsning till badstranden föreslås att hastigheten sänks till 60 km/h från nuvarande 80 km/h.

För Borgnäsvägen föreslås den nuvarande hastighetsbegränsningen på 50 km/h sänkas till 40 km/h från Kungsvägen till norra sidan av Karlabackavägen, efter vilken nuvarande hastighetsbegränsningen 60 km/h sänks till 50 km/h fram till Lill-Laukkasvägen. Siktthindret i form av en klippa till höger nära Karlabackavägens korsning avlägsnas.

Siktförhållandena vid Ringvägens anslutning förbättras.

KONSEKVENSER

Trafiken

Trafiksäkerheten blir betydligt bättre för gc-trafiken och antalet personskadeolyckor minskar. Trivseln och möjligheterna till motion förbättras för alla användare av vägen.

Miljön

Gång- och cykelleden integreras på ett naturligt sätt i den omkringliggande naturen och den utbyggda miljön med hjälp av planteringar. Planen handlar om smärre ändringar av den nuvarande vägen. De planerade trafikleds- och miljölösningarna har i huvudsak positiva lokala effekter. Bycentret får en mera tätortslik generell framtoning.

BYGGKOSTNADERNA

Kostnaderna för projektet har beräknats uppgå till 700 000 euro.

Den av många invånare önskade förlängningen av gång- och cykelleder kommer av kostnads skull att lämnas i ett senare utbyggnadsskede.

TIDTABELL

Vägplanen blir klar under september 2006. Projektet ingår i Nylands vägdistricts verksamhets- och ekonomiplan 2006-2009.

SJUIANTI

Hinhthaaran kyläkeskus sijaitsee maanteiden 1531 Savjärvi – Porvoo ja 1492 Hinhthaara – Laukkoski liittymässä. Maantie 1531 tunnetaan nimellä Kuninkaantie ja 1492 nimellä Pornaistentie.

ONGELMAT

Suurin ongelma on kevyen liikenteen väylien, suojateiden ja pysäkki-yhteyksien puuttuminen. Molemmilla teillä on liian suuret nopeusrajoitukset ja erityisesti Pornaistentielle on paikoin erittäin huonot näkemät.

AIKASEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET

Vuonna 2003 tehti ”Kevyen liikenteen järjestelyt Hinhthaaran kyläkeskuksen kohdalla, Porvoo. Tiesuunnitelman lähtökohtien määrittäminen”.

Vuonna 1995 tehy tiesuunnitelma ja 1996 tehdyt rakennussuunnitelmat ”Maantien 153 Savjärvi Porvoo ja Maantien 1492 Hinhthaara - Laukkoski parantaminen varustamalla tiet kevyen liikenteen väylillä”. Suunnitelma ei toteutettu kalliiden kustannusten vuoksi ja niiden voimassaolo on lakannut. Alueen asemakaava on edellä mainitun tiesuunnitelman mukainen.

Vuonna 1992 tehy Porvoon seudun tevertkko- ja liikenneturvallisuus-suunnitelma.

TAVOITTEET

Liikenneturvallisuustavoitteet

Hankkeelle asetetut tavoitteet kohdistuvat sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoiliikenteen turvallisuuden parantamiseen. Turvallisuuden parantamistoimenpiteitä ovat kevyen liikenteen väylien, pysäkkien ja suojateiden rakentaminen sekä esitetyt nopeusrajoitukset.

Ympäristölliset tavoitteet

Hinhthaaran kyläkeskuksen viihtyisyyden lisääminen. Suunnittelussa otetaan ympäristön ja asutuksen vaatimukset erityisesti huomioon.

UUDET LIKENNEJÄRJESTELYT

Kuninkaantie plv 200-1640

Tietä parannetaan rakentamalla kevyen liikenteen väyliä maantien pohjoispuolelle Pornaistentien risteyksestä itään Högvallantien risteykseen saakka. Väyliä sijoitetaan reunakivellä korotetuna ajoradan yhteyteen lähes Enkelintielle asti, josta itäänpäin erillisen ajoradasta.

Suojateitä tulee Kuninkaantielle lännestä taajama-alueelle tullessa. Uimarannan polun loppumiskohtaan sekä Pornaistentien ja Högvallantien liittymiin.

Linja-autopysäkkien sijainnit tarkistetaan ensisijaisesti liikenneturvallisuus huomioiden. Kulkuyhteydet pysäkeille lisätään.

Pornaistentie plv 0-1200

Pornaistentien itäpuolelle rakennetaan kevyen liikenteen väyliä Kuninkaantien liittymästä Koulutien liittymään saakka ja länsipuolelle Kuninkaantien liittymästä rautatien pohjoispuolella sijaitsevalle leikkipuiston suojatiele saakka.

Pornaistentielle tulee suojateitä Kuninkaantien liittymään, kaupan ja baarin kohdille sekä Rengastien, Annalundintien, Koulutien ja Karlammäentien risteyksiin.

Linja-autopysäkkejä lisätään kaupan/baarin kohdalle. Koulutien risteykseen, Betaniantien risteykseen ja Karlammäentien risteykseen.

Ajoneuvoiliikenteen järjestelyt

Pornaistentien ja Kuninkaantien liittymän jäsenelyä parannetaan saarekkeita lisäämällä.

Kuninkaantielle uimarannan ja Högvallantien väliselle alueelle esitetään 50 km/h nopeusrajoitusta entisen 60 km/h sijaan. Kinnarin taso liittymästä uimarannan kohdalle nopeusrajoitus ehdotetaan alennettavaksi 60 km/h nykyisen 80 km/h sijaan.

Pornaistentien nykyinen 50 km/h esitetään alennettavaksi 40 km/h Kuninkaantietä Karlammäentien pohjoispuolelle, josta eteenpäin nyky. 60 km/h alennetaan 50 km/h Vähä-Laukkosentielle asti. Karlammäentien liittymän lähellä oik. näkösteenä oleva kallio poistetaan.

Rengastien liittymän näkemäolosuhteita parannetaan.

VAIKUTUKSET

Liikenne

Kevyen liikenteen turvallisuus paranee huomattavasti ja henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät. Kaikkien tienkäyttäjien viihtyisyys ja liikuntamahdollisuudet paranevat.

Ympäristö

Kevyenliikenteen väyliä liitetään luontevasti istutusten avulla ympäröivän luontoon ja rakennettuun ympäristöön. Suunnitelmassa on kysymys vähäisistä nykyisen tien muutoksista, joten vaikutukset maisemaan ovat pienet ja pääosin positiiviset. Kyläkeskuksen yleisilme muodostuu taajamamaisemmaksi.

RAKENTAMISKUSTANNUKSET

Hankkeen arvioidut rakentamiskustannukset ovat 700 000 euroa.

Kustannussyistä johtuen lukuisten asukkaiden toivomukset jatkaa kevyen liikenteen väyliä jäätävät toteutettavaksi myöhemmissä rakennusvaiheissa.

AIKATAULLU

Tiesuunnitelma valmistuu syyskuun 2006 aikana. Hanke on mukana Uudenmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2006-2009.

